

**ATA DE REUNIÃO
PPR 2026**

DATA: 31/03/2026

HORÁRIO: 15h00

LOCAL: Rua Barão de Itapetininga, nº 18 – 14º andar

PARTICIPANTES:

- CET/CGP – Alexandre Francisco Trunkl
- CET/GGC – Teidy Hirasaka
- CET/GGC – Luciana Cristina Scian Delbem
- CET/SAJ/GJU – Angela Terrafino Fernandes
- CET/SAJ/GJU/DJ2 – Ana Carolina Romanelli Tognini
- CET/SAJ/GJU/DJ2 – Marcelo Franco Leite
- CET/SRH/DPA-RH – Izilda Celeste Batista
- CET/SRH/DPA-RH – Rafael Volnei Carrião
- CET/SRH/GRH – Ana Rita Santos Souza
- CET/SAD – Alessandra Simara Ferreira
- CET/SAD/GFI – Mauricio Ozello de Carvalho
- CET/SAD/GOC – Julio Fernando C. P. da Silva
- SINDVIÁRIOS – Reno Ale, Rafael Mandatte e Michel Vinicius da Silva Costa
- SEESP – Luis Antonio de Sousa e Luis Felipe Bonadio de Faria

ASSUNTOS ABORDADOS

Foi apresentada pela CET a proposta do Programa de Participação nos Resultados – PPR 2026, envolvendo indicadores e metas, em atendimento às diretrizes estabelecidas pela JOF.

1) Indicadores para cálculo do LEMPRESA:

ATA DE REUNIÃO PPR 2026

INDICADOR	META CDI 2026 (Jan a Dez)	META PPR 2026 (Jan a Out)	Apuração do Resultados	Interpretação	Conceito de Avaliação	
INDICADORES NO CDI	Realização de 05 ações das 06 ações para redução da sinistralidade de mortes no trânsito, através de ações/iniciativas vinculadas as áreas operacionais, de planejamento e projetos, e educação de trânsito (Pedestre Seguro, Ciclomobilidade, Programa Faixa Azul, Campanhas de Comunicação, Programas de Segurança/Mobilidade em pontos críticos, Avaliação e ajustes em tempos semafóricos de travessia), envolvendo as áreas da Companhia para propiciar segurança, mobilidade e qualidade de vida aos usuários do Sistema Viário da Cidade.	6	5	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	Satisfatório = 1,00 ponto (maior ou igual a 75% dos itens atingirem uma execução de 100% da meta)
	Tempo médio de disponibilidade da equipe operacional em campo (min)	325	325	Média aritmética dos resultados mensais	Quanto maior melhor	Não Satisfatório = 0,00 ponto
	Trânsito Seguro – Pessoas Atendidas em Educação de Trânsito	85.000	70.833	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	
	Produção de Sinalização Viária Horizontal	330.000 m ²	275.000 m ²	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	

2) Indicadores para cálculo do lCDI:

INDICADOR	META CDI 2026 (Jan a Dez)	META PPR 2026 (Jan a Out)	APURAÇÃO DOS RESULTADOS	INTERPRETAÇÃO	CONCEITO DE AVALIAÇÃO
DESPESA COM PESSOAL (DP)	982.079 (em R\$ mil)	818.399 (em R\$ mil)	Somatório dos resultados mensais	Quanto menor melhor	Atingido = 1,00 ponto Não Atingido = 0,00 ponto
QUANTIDADE DE PESSOAL (QP)	4.803	4.480	Posição em 31/10/2026	Quanto menor melhor	Atingido = 1,00 ponto Não Atingido = 0,00 ponto
FLUXO DE CAIXA (FC)	-44.406 (em R\$ mil)	-13.074 (em R\$ mil)	Posição em 31/10/2026	Quanto maior melhor	Atingido = 1,00 ponto Atingido com ressalvas = 0,75 ponto Não Atingido com ressalvas = 0,25 ponto Não Atingido = 0,00 ponto
DESPESA OPERACIONAL (DO)	718.027 (em R\$ mil)	598.356 (em R\$ mil)	Somatório dos resultados mensais	Quanto menor melhor	Atingido = 1,00 ponto Atingido com ressalvas = 0,75 ponto Não Atingido com ressalvas = 0,25 ponto Não Atingido = 0,00 ponto

**ATA DE REUNIÃO
PPR 2026**

INDICADOR	META CDI 2026 (Jan a Dez)	META PPR 2026 (Jan a Out)	APURAÇÃO DOS RESULTADOS	INTERPRETAÇÃO	CONCEITO DE AVALIAÇÃO
Operação e manutenção da sinalização viária	R\$ 114.519.499,00	R\$ 95.432.915,83	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	Satisfatório = 1,00 ponto (maior ou igual a 75% dos itens atingirem uma execução de 100% da meta) Não Satisfatório = 0,00 ponto
Pedestre Seguro	1 área calma e 1 rota acessível	1 área calma e 1 rota acessível	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	
Ciclomobilidade	150,00 Km	125,00 Km	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	
Programa Faixa Azul - Motomobilidade	50 km	42 km	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	
Conduzir campanhas de comunicação e ações de educação de trânsito anualmente	3	3	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	
Programa de Segurança / Mobilidade em pontos críticos	54 pontos	45 pontos	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	
Avaliação e ajustes dos tempos semafóricos de travessia, melhorando a segurança viária e mobilidade	8 vias	7 vias	Somatório dos resultados mensais	Quanto maior melhor	

Os Sindicatos questionaram a estrutura, os indicadores e metas apresentadas e considerando que a CET informou que a estrutura respeitou as diretrizes da JOF e que as metas estão definidas no CDI, foram efetuados os seguintes encaminhamentos:

- A proposta será submetida à deliberação em assembleia dos trabalhadores.
- Foi solicitado que a CET encaminhe o detalhamento dos indicadores para análise e apresentação na assembleia.

A CET ressaltou que a proposta apresentada depende de aprovação em todas as instâncias administrativas para celebração do Acordo do PPR 2026 entre as partes.

São Paulo, 31 de março de 2026

CET/CGP – Alexandre Francisco Trunkl _____

CET/GGC – Teidy Hirasaka _____

CET/GGC – Luciana Cristina Scian Delbem _____

CET/SAJ/GJU – Angela Terrafino Fernandes _____

CET/SAJ/GJU/DJ2 – Ana Carolina Romanelli Tognini _____

**ATA DE REUNIÃO
PPR 2026**

CET/SAJ/GJU/DJ2 – Marcelo Franco Leite _____

CET/SRH/DPA-RH – Izilda Celeste Batista _____

CET/SRH/DPA-RH – Rafael Volnei Carrião _____

CET/SRH/GRH – Ana Rita Santos Souza _____

CET/SAD – Alessandra Simara Ferreira _____

CET/SAD/GFI – Mauricio Ozello de Carvalho _____

CET/SAD/GOC – Julio Fernando C. P. da Silva _____

SINDVIÁRIOS – Reno Ale _____

SINDVIÁRIOS – Rafael Mandatte _____

SINDVIÁRIOS – Michel Vinicius da Silva Costa _____

SEESP – Luis Antonio de Sousa _____

SEESP – Luis Felipe Bonadio de Faria _____